Compatible avec les modèles CLK (A209) après 2003



Avec le Module SmartTop il n'y a pas de périodes d'attente ou d'arrêt gênant pour ouvrir / fermer votre toit décapotable. Vous pouvez ouvrir le toit avant de monter dans votre véhicule en utilisant votre télécommande Mercedes d'origine, en toute élégance!



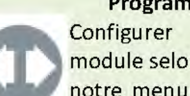
Télécommande du Toit Convertible
Ouvrir/fermer le toit convertible en utilisant la télécommande touche contrôle/ cadenas



Ouvrir/rabattre la capote pendant la conduite
Ouvrir/fermer votre toit pendant la conduite. Vitesse programmable jusqu'à 40kmh



Toit Convertible One-Touch
La fonction "One touch" ouvre et ferme votre toit convertible automatiquement.



Programme Personnalisé
Configurer les fonctions du module selon vos préférences via notre menu de configuration du clignotant



Configuration affichage du texte
Configurer les fonctions du module pour répondre à vos préférences personnelles via notre menu configuration du texte.



Mode Passif/ Invisible
Eteignez complètement le module avec une combinaison facile. Idéal quand vous prêtez votre véhicule.



Mode haut-confort
Le démarrage ou l'arrêt du moteur est sans incidence sur les opérations du toit ouvrant.



Contrôle indépendant des vitres
Monter et baisser les vitres séparément par télécommande sans activer le toit.



Fermeture Confortable des vitres.

La Fonction "One-Touch" ferme toutes les vitres simultanément via la touche indépendante « All Windows ».



Signal d'alarme sonore
Lors de la fermeture / ou l'ouverture du véhicule, un signal d'alarme retentit si désiré.



Lumière à domicile
Activez les phares par télécommande pendant 30 secondes.



Port USB pour mise à jour faciles


Ce module peut être mis à jour en utilisant un ordinateur Windows avec connexion internet.



UTILISATION

 **Les réglages soulignés sont ceux par défaut**

Fonction 1 - Produit Activer -Mode Atelier / Diagnostic
(0 = OFF / * 1 = ON / 2 = PAS de feux de détresse)

Lorsqu'il est désactivé, le module devient complètement inactif et se comporte comme s'il n'était pas installé. Ceci est utile si vous devez prendre la voiture chez le concessionnaire ou au garage pour un contrôle ou des réparations.
Le réglage 2 désactive le clignotement des feux de détresse lors des opérations télécommandées.

Fonction 2 – Bouton One-Touch pour le fonctionnement du toit
(0 = standard / * 1 = ONETOUCH / 2 = extended)

Lorsqu'il est activé, l'interrupteur de la console centrale est amélioré comme suit:
Maintenez la touche dans les deux sens pour faire fonctionner le toit aussi longtemps que le bouton est maintenu.

- Tapez « OPEN » 1x pour ouvrir complètement le toit et baisser toutes les fenêtres.
- Tapez « OPEN » 2x lentement (1 sec d'intervalle) pour ouvrir le toit et monter les fenêtres avant.
- Tapez « OPEN » 2x rapidement (comme un double-clic) pour descendre automatiquement les fenêtres
- Appuyez sur « CLOSE » 1x pour fermer le toit complètement et monter toutes les fenêtres en place.
- Appuyez sur « CLOSE » 2x rapidement (double-clic) pour monter automatiquement les fenêtres (SLK) / baisser les fenêtres (CLK, SL).
- Tapez dans la direction opposée à tout moment pour un arrêt d'urgence. Lorsqu'il est réglé sur le réglage 2 (EXTENDED), il est possible de couper le contact et de retirer la clé, alors que l'opération du toit se poursuit. Il est également possible de sortir du véhicule et de verrouiller les portes à l'aide du bouton de verrouillage, tandis que le toit est en train de se fermer.

⚠ **A UTILISER AVEC PRUDENCE !**

NB: Le modèle CLKS année 2004, le toit peut être exploité pendant la conduite, mais pas en utilisant les "ONE-TOUCH» caractéristiques. Cela est dû à la façon dont le bouton du toit est directement câblé au moniteur du toit sur ce modèle.

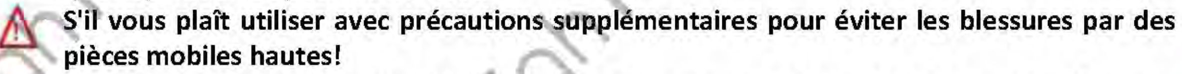
JUSQU'À FIRMWARE 3.25: Programmation de la vitesse max pour un fonctionnement du toit pendant que vous conduisez: Pendant que vous conduisez à la vitesse désirée, appuyez et maintenez le bouton "END" du téléphone sur le volant jusqu'à ce que vous entendez une confirmation sonore. La limite de vitesse peut être programmé depuis l'arrêt jusqu'à 35 mph (60km / h) sur le toit convertible (SLK / SL) et jusqu'à 25 mph (40km / h) sur la capote (CLK).

Fonction 3 – toit télécommandé
(0 = OFF / * 1 = ON / 2 = « Extended »)

Cette fonction permet de faire fonctionner le toit avec la télécommande d'origine en utilisant le signal RF. Cela fonctionne sur les voitures avec et sans le récepteur IR et permet un éventail beaucoup plus grand que la solution IR d'origine.

- Appuyez sur « UNLOCK » sur la distance 2x (à intervalles de 1 sec) pour ouvrir les fenêtres seulement.
- Appuyez sur « UNLOCK » sur la distance 3x (à intervalles de 1 sec) pour ouvrir le toit.

- Appuyez sur « UNLOCK » sur la distance 4x (par intervalles de 1 sec) pour ouvrir le toit et laisser les fenêtres en place.
- Tapez « LOCK » sur la distance 2x (à intervalles de 1 sec) pour fermer les fenêtres seulement.
- Appuyez sur « LOCK » sur la télécommande 3x (à intervalles de 1 sec) pour fermer le toit et les fenêtres. Alors que le toit en en mouvement, les feux de détresse clignotent comme un signal d'avertissement (sauf si désactivée par la fonction 1). Tapez soit « LOCK » ou « UNLOCK » bouton sur la télécommande va interrompre l'opération immédiatement. **IMPORTANT**: Lors de déverrouillage séquentielle (la porte du conducteur du premier, puis toutes les autres portes) est activé, il faut cliquer pour être ajouté (3x pour abaisser les fenêtres, 4x à toit ouvert etc), parce que 2x ouvre juste toutes les portes. Lorsqu'il est réglé sur le réglage 2 (étendu), il est possible de tourner le contact et démarrer le moteur, alors que l'opération se poursuit en haut.



S'il vous plaît utiliser avec précautions supplémentaires pour éviter les blessures par des pièces mobiles hautes!

- Glaces à télécommande (0 = OFF / * 1 = ON) - jusqu'à FIRMWARE 3.25 : Cette fonction permet un fonctionnement fenêtre avec la télécommande d'origine en utilisant le signal RF. Cela fonctionne sur les voitures avec et sans le récepteur IR et permet un éventail beaucoup plus grande que la solution IR portée.
- Appuyez sur « UNLOCK » sur la télécommande à deux reprises (à intervalles de 1 sec) pour ouvrir seulement les fenêtres.
- Appuyez sur « LOCK » à deux reprises (à intervalles de 1 sec) pour fermer seulement les fenêtres. Tapez sur « LOCK » ou « UNLOCK » va interrompre l'opération immédiatement. Cette fonctionnalité est désormais intégrée à la fonction 3 (à partir du firmware 3.30) .

Fonction 4 – Vitesse maximale autorisée et fonctionnement du toit (* 0 = 0 kmh / 1 = 10 kmh / 2 = 20 kmh / 3 = 30 kmh / 4 = 40 kmh / 5 = 50 kmh / 6 = 60 kmh) –

Firmware 3.30 et après: Réglage de la vitesse maximum autorisée pour faire fonctionner le toit opère par étapes de 10km / h (~ 7 mph). Le réglage 0 permet de faire fonctionner le toit uniquement à l'arrêt.

Fonction 5 - verrouillage automatique

Cette fonction peut être réglée pour verrouiller automatiquement les portes lorsque vous conduisez (réglage 1) et ouvrir les portes automatiquement, lorsque soit la clé est retirée du contact (réglage 2) ou lorsque le contact est coupé (réglage 3).

Fonction 6 - signal sonore lors du verrouillage / déverrouillage

Cette fonction peut être réglée soit pour biper une fois lors du verrouillage de la voiture (réglage 1) ou en plus, deux fois lors du déverrouillage (paramètre 2).
Les réglages 1 et 2 utilisent le klaxon standard, les réglages 3 et 4 utilisent la sirène d'alarme (alarme standard rouge sur la télécommande FOB). Pour activer le signal sonore sur SLK et CLK, un fusible doit être replacé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur. Voir le manuel d'installation pour plus de détails.

Fonction 7 - HomeLight XL (* 0 = OFF / 1 = FOG / 2 = Feux de croisements)

Cette fonction active les phares pendant 30 sec, soit quand le bouton PANIC sur la télécommande (si présent) est poussé brièvement ou le bouton OPEN est pressé une fois alors que la voiture est déjà ouverte(ou le bouton FERMER tandis que la voiture est déjà fermée). Pour les

éteindre manuellement, tapez simplement sur le bouton de nouveau. Le réglage 1 active les feux de brouillard et le réglage 2 active les phares standards.
NB: Sur la SL, cette fonction utilise toujours tous les clignotants.

Fonction 8 - Veilleuses

Activez cette fonction pour allumer les lumières de brouillard ou les phares (feux de croisement) dès que le moteur démarre.
NB: Sur la SL cette fonction ne fonctionne pas et le paramètre est ignoré.
ATTENTION: Cette fonction ne s'active que pour les feux avant! Vous devez vous assurer que vous avez toujours tourné l'interrupteur des feux si vous conduisez de nuit, car cette fonction ne s'active pas pour les feux arrière ou l'illumination du tableau de bord!

PROGRAMMATION

Ce module est équipé de notre fonction de configuration interactive pour permettre un réglage facile selon les options souhaitées.



Toute la programmation se fait en utilisant les boutons du volant (1,2,3) et les deux flèches vertes du clignotant . Les fonctions sont indiquées par la flèche gauche (4) et leurs paramètres par la flèche de droite (5). De plus, l'affichage principal groupé montre toutes les fonctions et les options en texte (si disponible). La navigation se fait en appuyant sur les boutons « UP »et « DOWN » sur la gauche (2) ou le bouton décrocher du téléphone et raccrocher sur la droite (2) et les paramètres sont modifiés en poussant les boutons plus et moins (3). Chaque fois qu'une nouvelle fonction est sélectionnée ou que le réglage d'une fonction est changé, les flèches du clignotant indiquent le nouveau statut: d'abord la fonction (flèche gauche), puis le réglage (flèche droite).

Pour entrer en mode programmation, vérifiez d'abord que la clé n'est pas sur le contact et que toutes les portes sont déverrouillées. Insérez la clé dans la serrure de contact et la tourner. Pour accéder à la configuration texte, s'assurer que l'appareil radio est éteint, puis sélectionnez l'écran AUDIO en utilisant les boutons du volant . Ensuite, appuyez et maintenez le bouton "téléphone raccroché" sur le volant jusqu'à ce que la flèche de gauche clignote une fois pour indiquer la fonction 1. Maintenant lâchez le bouton. Vous pouvez alors naviguer dans les options soit en tapant sur les touches UP (fonction suivante) et DOWN (fonction précédente) ou la touche "téléphone décroché" (fonction suivante) et raccrocher (fonction précédente). Une fois que les flèches ont indiqué la fonction et le réglage, modifier le réglage en appuyant sur plus ou moins. Les nouveaux réglages sont actifs immédiatement. Pour terminer, retirer la clé du contact ou tourner le contact. La fin de la programmation est indiquée par les deux flèches qui s'allument simultanément.

Exemples:

- la fonction 3 est configurée pour autoriser le contact (réglage 2): La flèche gauche clignote trois fois pour indiquer la fonction 3, puis la flèche droite clignote deux fois pour indiquer que cette fonction est réglée sur le réglage 2.

- la fonction 4 est activée (réglage 1): La flèche gauche clignote 4 fois pour indiquer la fonction 4, puis la flèche droite clignote une fois pour indiquer que cette fonction est réglée en paramètre 1.
- la fonction 5 (Auto Unlock) est réglé sur OFF (réglage 0): La flèche gauche clignote cinq fois pour indiquer la fonction 5, puis la flèche droite ne clignote pas. Cela indique que la fonction est réglée en paramètre 0 (OFF).
- Lorsque le module est activé (actif), la fonction 1 sera indiqué comme ON (1x flèche gauche suivie par 1x flèche droite). Le mode unabled (module désactivé) sera indiqué par la flèche gauche une fois seulement.
- Dans le cas où la flèche de gauche a clignoté et que la flèche de droite ne s'allume pas du tout, la fonction en question est réglé sur le réglage 0 / OFF et est donc désactivée.

Grille Fonction/ Réglage (* les champs en vert correspondent aux paramètres par default).

Product: STLBMZ1 - SmartTOP for Mercedes Benz CLK (A209)
Firmware: v3.3x

	Réglage 0	Réglage 1	Réglage 2	Réglage 3	Réglage 4	Réglage 5	Réglage 6
Fonction 1 **Menu principal**	OFF Module désactivé	ON Module activé	NOHAZ Module activé+ feux éteints				
Fonction 2 **Conv. Top One-Touch**	OFF Fonctionnement inchangé	ON-TOUCH opération One-Touch pendant la conduite	EXT Couper le contact pendant fonctionnement du toit				
Fonction 3 **Contrôle du toit télécommandé**	OFF Désactivé	ON Activé	EXT Contact allumé pendant opération du toit				
Fonction 4 **Vitesse Maximale**	0 km/h Ouverture du toit uniquement à l'arrêt	10 km/h Ouverture du toit jusqu'à 10 km/h (~7mph)	20 km/h Ouverture du toit jusqu'à 20 km/h (~13mph)	30 km/h Ouverture du toit jusqu'à 30 km/h (~19mph)	40 km/h Ouverture du toit jusqu'à 40 km/h (~25mph)	50 km/h Ouverture du toit jusqu'à 50 km/h (~31mph)	60 km/h Ouverture du toit jusqu'à 60 km/h (~38mph)
Fonction 5 **Verrouillage automatique**	OFF Désactivé	LOCK Verrouillage uniquement	*KEY Déverrouillage quand la clé est retirée	IGN Déverrouillage quand le contact est coupé			
Fonction 6 **Signal sonore lors du verrouillage / déverrouillage**	OFF Désactivé	HRNL Signal pour fermeture avec le KLAXON	HRNLU fermeture et ouverture avec KLAXON	SRNL Fermeture et ALARME	SRNLU Fermeture et ouverture avec ALARME		



Fonction 7 **Phares**	*OFF Désactivé	FOG	DIP				
Fonction 8	*OFF Désactivé	FOG	DIP				



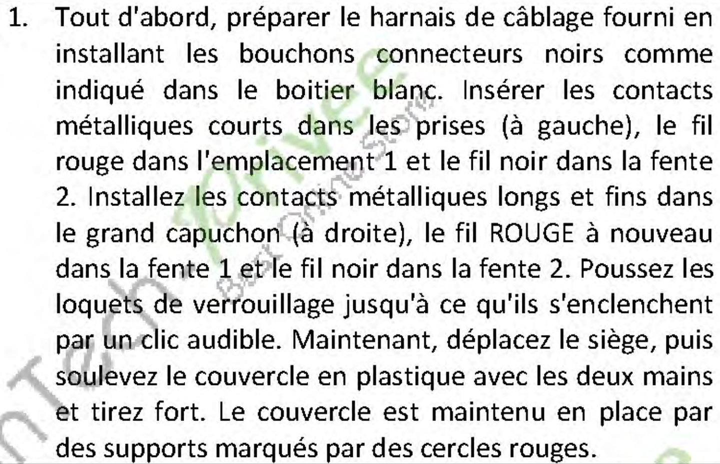


INSTALLATION

	Ce module est fourni avec notre clé USB de mise à niveau ainsi que son port de configuration. AVANT D'INSTALLER, nous vous recommandons de connecter le module en utilisant le câble USB fourni et de vérifier les mises à jour du logiciel en nous contactant directement. Vous pouvez même configurez et activer vos fonctions et réglages favoris sur écran avant l'installation du module dans votre voiture. Il est également possible d'installer définitivement dans le véhicule le cable USB et son module, le recours au PC pouvant alors s'effectuer depuis un lieu plus accessible pour un usage ultérieur en Wifi.
 	Le problème le plus fréquent lors de l'installation est un mauvais contact entre les fiches des câbles d'alimentation et les « T-tabs ». Soyez absolument sûr que les lames en métal se branchent bien dans les fentes des t-tabs. Il arrive que la lame manque la fente et que la connexion semble correcte, sans pour autant établir un contact! Les T-tabs sont disponibles en rouge (pour les câbles fins), bleu (pour les moyens)et jaune (pour les câbles épaix). Pour tester si vous avez installé le module correctement une fois tous les câbles connectés, appuyez sur le bouton UNLOCK sur votre télécommande une fois (ce qui active l'électronique du véhicule) et de regarder le voyant vert du module. IL DOIT CLIGNOTER (s'allumer et éteindre en permanence) si l' installation réussie. Si la LED ne n'allume pas ou reste éteinte, il ya un faux contact ou une connexion manquante! Voir ci-dessous pour une explication détaillée de l'InstallAID ™ LED.
	Les InstallAID ™ LED verts signalent une installation correcte et affiche l'état du module. **LED OFF** - Allumage sur OFF : CANbus et le module sont en veille. Ceci est normal - Allumage sur ON : l'alimentation ou la connexion BUS CAN est interrompue. Vérifiez les câbles d'alimentation et la masse ainsi que les connecteurs RCA. Assurez-vous aussi que la polarité CAN est correcte. **LED faiblement éclairée ou vacillante.** - Une LED faible ou vacillante indique une interruption ou un manque de connexion à l'alimentation ou à la masse. La fuite de courant provenant du bus CAN provoque un éclairage faible de la LED ou vacillant. Voir le paragraphe précédent à propos des t-tabs! **La LED reste allumée** - Le module est bien relié au CAN et à l'alimentation mais ne reçoit pas les données correctes. Revérifier toutes les connexions avec attention. Une source de problèmes très fréquente est l'inversion de la polarité des câbles CAN. Vérifier à deux fois la polarité et les câbles de couleurs de toutes les connexions! **LED clignote** - CAN bus est active, le module est correctement connecté et prêt à l'emploi.







1. Tout d'abord, préparer le harnais de câblage fourni en installant les bouchons connecteurs noirs comme indiqué dans le boitier blanc. Insérer les contacts métalliques courts dans les prises (à gauche), le fil rouge dans l'emplacement 1 et le fil noir dans la fente 2. Installez les contacts métalliques longs et fins dans le grand capuchon (à droite), le fil ROUGE à nouveau dans la fente 1 et le fil noir dans la fente 2. Poussez les loquets de verrouillage jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent par un clic audible. Maintenant, déplacez le siège, puis soulevez le couvercle en plastique avec les deux mains et tirez fort. Le couvercle est maintenu en place par des supports marqués par des cercles rouges.



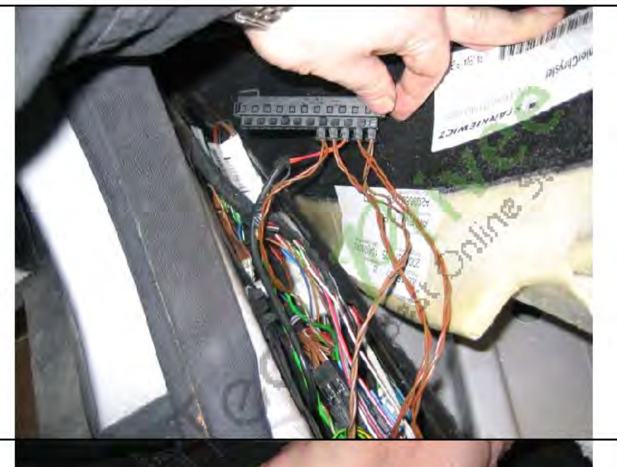
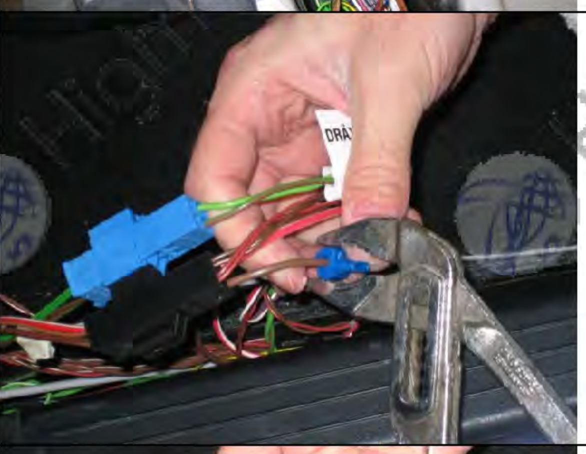
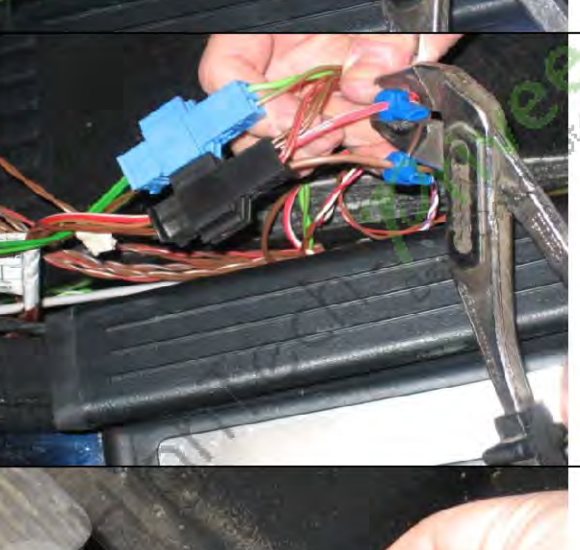
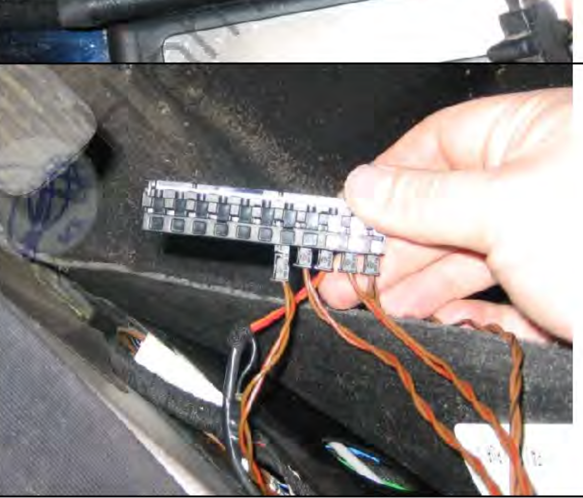
2. Une vis Torx (caché sous un capuchon en plastique) retient le panneau latéral en place. Débarrassez-vous du couvercle, puis dévissez-la. Prenez le panneau latéral et pousser le vers l'extérieur, vers le bas. Prêtez attention à la façon dont il s'interconnecte avec les autres parties, ainsi vous pourrez le réinstaller correctement par la suite.



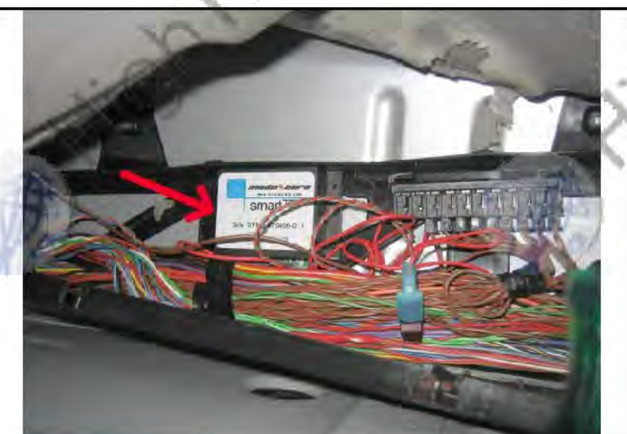
3. Tirez le tapis du côté gauche. En dessous il y a un boitier de câblage noir. Son couvercle est maintenu en place par des languettes en plastique. Détachez les languettes et tirez le couvercle en plastique.





	4. Recherchez le terminal de distribution CAN BUS sur le boitier. Il y a une bande de plastique marron et un fil marron / rouge allant à lui. Ignorez les fils vert!
	5. Pour brancher la prise de terre au module, joignez une accroche BLEUE au fil marron clair venant du connecteur en plastique.
	6. Pour obtenir la connexion permanente 12 V pour le module, attachez l'autre attache bleue sur le fil ROUGE / BLANC à côté du fil marron (sur le même connecteur). Maintenant, connectez les bouchons des harnais de câblage du module aux accroches, en s'assurant que les lames métalliques des bouchons glissent bien dans les fentes des accroches.
	7. Maintenant, le support en plastique doit être retiré pour ensuite retirer les bouchons buscan. Il est maintenu en place par deux languettes sur les côtés. Poussez les pattes vers l'extérieur tout en tirant simultanément le couvercle vers le haut ou utiliser la tige d'un tournevis entre le support pour soigneusement le soulever ,en étant hors tension. Cette opération est délicate, soyez patient et ne forcez pas violemment. Une fois le couvercle retiré, les bouchons peuvent être enlevés. L'étape suivante explique en détail comment trouver la bonne prise.

8. Connectez le module smartTOP au harnais du module (en s'assurant que le verrouillage est engagé). Sur la droite, tirez l première prise, puis connectez -a à la partie opposée du harnais du module et insérez la en place. Chaque fois que vous connectez une prise, appuyez sur le bouton UNLOCK de la télécommande pour activer la base de données du module. Si la LED clignote sur le module LENTEMENT vous avez terminé. Sinon, essayez la prise suivante et ainsi de suite, jusqu'à obtenir un CLIGNOTEMENT de la LED sur le module. Ensuite, installez le support en plastique préalablement retiré à l'étape 7.



9. Placez le module smartTOP à l'intérieur du boitier. Coupez le contact et vérifiez la LED sur le module. Un clignotement lent indique que tout est correctement connecté. Si elle reste allumée en permanence ou ne s'allume pas du tout, vérifiez la section « InstallAID » à la fin de ce manuel pour vous aider.



10. Fermez le couvercle et assurez-vous que tous les onglets se remettent en place. Replacer le tapis et le panneau latéral. Assurez-vous que vous enclenchez le panneau latéral correctement, vu qu'il peut y avoir des onglets qui s'entrechoquent avec d'autres pièces en plastique du tableau de bord ou avec des parties de mécanisme du toit. Remplacez les vis et le couvercle en plastique. L'installation est terminée.

Pour permettre au module de déclencher le klaxon de la fonction CHIRP, ouvrez la boîte de fusibles dans le coin droit du compartiment moteur et replacez le fusible de 43A montré, fentes gauche (1) à la position 43B, fentes droite (2). Ce changement n'affecte pas rien d'autre.

il suffit de déplacer le fusible existant; ne retirez ou n'ajoutez rien.

Terminé !